

# Hunter PA100

Система развал-схождения ProAlign® с датчиками HS400 HawkEye™



## HawkEye

HUNTER  
Engineering Company

**Для создания прибыльного  
автосервиса с минимальными  
инвестициями**



**HUNTER**  
Engineering Company



# Система развал-схождения PA100

**В** системе развал-схождения PA100 используется программное обеспечение ProAlign®, работающее на платформе операционной системы Linux. Уникальная комбинация позволяет любому автосервису, заинтересованному в обеспечении прибыльного сервиса развал-схождения, сделать это с минимальными инвестициями.

- Программное обеспечение ProAlign® содержит все необходимые программные средства для выполнения быстрой и точной процедуры развал-схождения
- Операционная система Linux поддерживает программное обеспечение ProAlign® с преимуществами мощной операционной системы, находящейся в небольшом заменяемом картридже

На фотографии изображён стенд PA120E с опционными датчиками HS400FC1E HawkEye™ и 17" цветным ЖК-монитором.

## Система PA100

- 17" цветной ЖК-монитор
- Полноразмерная клавиатура, с удобным наклоном, предоставляет полный контроль над процедурой развал-схождения
- Беспроводной пульт дистанционного управления (опция) позволяет оператору работать из любой точки поста
- Специальное электронное оборудование оптимизировано для развал-схождения
- Поддержка USB
- Современный, высокоскоростной процессор
- Опционный дистанционный индикатор помогает при регулировке, практически дублируя диаграммы графического дисплея

## Измерительные возможности

- Измеряет углы развала и продольного наклона, схождение, угол тяги движения, угол поперечного наклона поворотной оси, прилегающий угол, обратное схождение при повороте и максимальный угол поворота
- Углы измерения симметричности позволяют быстро определить, являются ли отклонения углов установки колёс результатами аварий или повреждений рамы

## База данных

- Глубина базы данных заводских спецификаций автомобилей международных производителей – более чем 20 лет
- Пользователь может самостоятельно вносить в базу данных дополнительные спецификации автомобилей
- Опционные ежегодные обновления базы данных и программного обеспечения могут быть выполнены пользователем самостоятельно путём простой установки нового программного картриджа

## Мощный процессор

- Обеспечивает мощную производительность при низком энергопотреблении
- Поддерживает высококачественную графику

## Многоязыковая поддержка

- Программное обеспечение ProAlign® работает на 36 языках (в т.ч. и на русском)



# Цифровые датчики HawkEye™

**Ц**ифровые камеры высокого разрешения непрерывно контролируют положение колёсных мишеней в пространстве, обеспечивая такие же измерения, как и обычные датчики.

Датчики HawkEye используют multi-D технологию для получения точных измерений. Оператор может использовать как режим «текущей плоскости» (мишени задают «базовую плоскость» для измерений), так и традиционный метод развал-схождения, где базовой плоскостью служит подъёмник.



**Четыре цифровые камеры (по одной на каждое колесо) измеряют положение и ориентацию колёсных мишеней.**

## Колёсные мишени HawkEye™

### Надёжность

- Коррозионная стойкость
- Небьющаяся лицевая панель
- Ударопрочный корпус
- Защитный резиновый контур

### Простота использования

- Никакой электроники на колёсах
- Практически не требуют обслуживания
- Не требуется калибровка
- Малый вес
- Не требуются кабели

### Самоцентрирующиеся адаптеры

Самоцентрирующиеся колёсные адаптеры работают с полным диапазоном размеров колёсных дисков, что позволяет использовать их в работе как с колёсами легковых, так и грузовых автомобилей (от 10" до 24,5"). Доступны дополнительные расширители и адаптеры для специальных колёс (до 28").



# Программное обеспечение ProAlign®

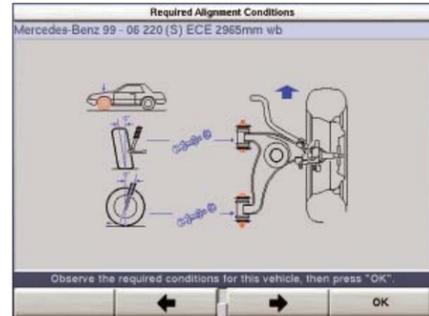
Программное обеспечение ProAlign® содержит ключевые функции флагманских систем Hunter, и является идеальным решением для экономичного вхождения в бизнес развал-схождения.

## Регулировочные диаграммы



Регулировочные диаграммы показывают направление и степень необходимой регулировки.

## Регулировочные иллюстрации



Регулировочные иллюстрации представляют собой графические текстовые OEM рекомендации по методикам регулировки.

## Измерение высоты посадки



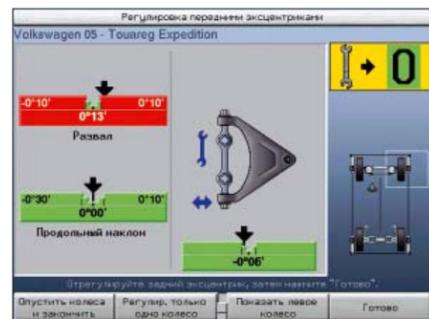
Измерения высоты посадки, требуемые производителями автомобилей, могут быть выполнены и введены вручную или с помощью опционного измерителя высоты (20-1885-1).

## WinToe®



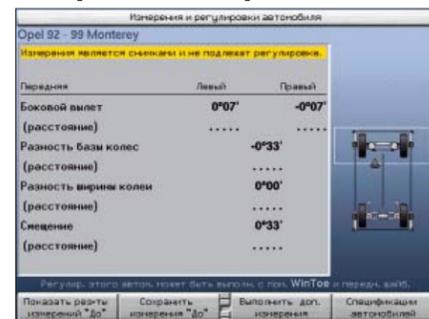
Позволяет оператору регулировать схождение без фиксирования положения руля. Практически гарантирует горизонтальное положение рулевого колеса с первого раза!

## CAMM® (Монитор перемещения рычагов подвески)



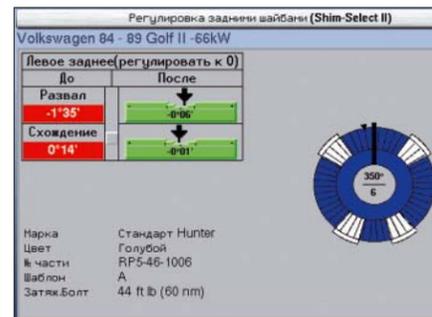
CAMM® сокращает время регулировки вдвое на автомобилях с регулируемыми шайбами, двойными эксцентриками или двойными пазы. Без проб и ошибок.

## Измерения симметрии автомобиля



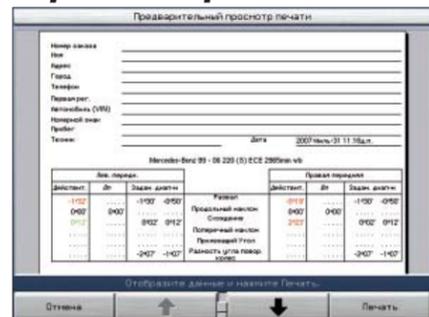
Обеспечивает быструю проверку для определения находящихся вне спецификаций УУК, вызванных нарушением симметрии автомобиля или смещением осей.

## Shim-Select® II



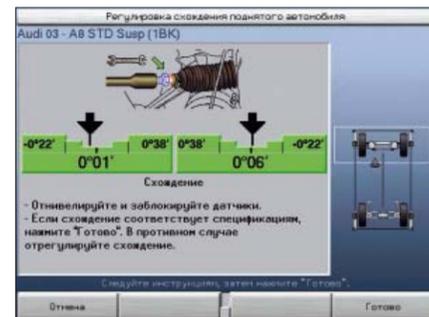
Показывает всю необходимую информацию для установки задних регулировочных шайб, включая шаблон соответствующего цвета с необходимыми углами ориентации, номером по каталогу и моментом затяжки болтов.

## Управление работой



Ценная информация о заказе может быть удобно сохранена в базе данных для быстрого поиска среди ранее выполненных заказов. Функция Управление работой (Work Management) требует внешнего USB Flash-накопителя (в стандартную поставку не входит).

## Процедура схождения автомобилей VW/Audi†



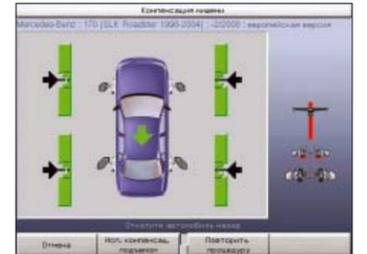
Программное обеспечение включает в себя пошаговые инструкции по выполнению измерений и регулировки кривой «S».

**Быстрая процедура компенсации прокатыванием поможет Вашему автосервису увеличить количество обслуживаемых за день автомобилей, тем самым значительно увеличит Вашу прибыль!**

**Получение результатов измерений занимает меньше времени, чем при использовании обычных датчиков**

### Шаг 1

Установить мишени



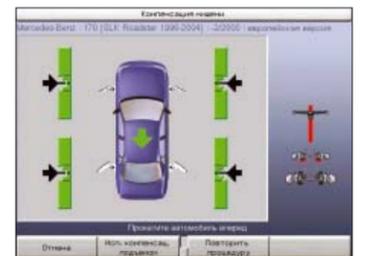
### Шаг 2

Откатить автомобиль, чтобы индикатор на мониторе стал зеленым



### Шаг 3

Прокатить автомобиль обратно на поворотные круги



### Шаг 4

Все результаты измерений развала и схождения тут же появляются на мониторе



**Процесс развал-схождения с датчиками HawkEye намного быстрее, чем при использовании обычных систем**

Датчики HC400FC1E HawkEye показаны с опционным символьным дистанционным индикатором 30-419-1-X.

- Не требуется поднимать колёса для компенсации прокатыванием.
- Не нужно трясти переднюю или заднюю часть автомобиля.
- Не требуются спойлер-адаптера.
- Лучи не блокируются во время регулировки.
- Никаких кабелей и электронных сигналов между мишенями и консолью.
- Не требуются аккумуляторы.

- Не нужна повторная установка мишеней по уровню.
- Не требуются электронные поворотные круги для измерения обратного схождения при повороте или максимального угла поворота.
- Возможно использование той же консоли, что и на предыдущих версиях датчиков.
- Не имеет подвижных частей и практически не нуждается в обслуживании.

## Самоцентрирующиеся колёсные адаптеры

**Эксклюзивные функции самоцентрирующихся колесных адаптеров обеспечивают ещё большую универсальность применения, экстр-прочность и простоту эксплуатации**

1. Подходят для дисков диаметром от 10" до 24.5" (254 - 622 мм).
2. Реверсивные когти адаптера позволяют работать со стальными дисками, а также со специальными шинами типа Run-Flat и Flange-Guard.
3. Специальная рукоятка обеспечивает быструю регулировку диапазона колёсного адаптера к различным конфигурациям и размерам дисков.
4. Уникальная конструкция адаптера даёт возможность работать с широким диапазоном размеров и конфигураций колеса. Просто вставьте когти адаптера в соответствующее гнездо согласно требуемому размеру колёсного диска.
5. Облегчённые, негнущиеся адаптеры спроектированы таким образом, чтобы обеспечивать прочность и стабильность конструкции, тем не менее, их легко переносить в руках.
6. Усиленный алюминиевый суппорт и хромированные направляющие устойчивы к коррозии и повреждениям.
7. Не требуется регулировка центрального суппорта.



175-325-1 Адаптер

### Оptionные шинные захваты 20-1789-1

Захваты надёжно закрепляют колёсные адаптеры на колесах с наружным размером (диаметром шин) от 21" (533 мм) до 40" (1016 мм). Идеальны для дисков без закраин или когда пространство между шиной и диском ограничено. Закрепляются на протекторе и защищают алюминиевые диски от повреждений.



### Оptionные расширители колёсных адаптеров до 28"

Увеличивают максимальный диаметр колёсного диска от 24, 5" (622 мм) до 28" (711 мм). Комплект 20-1792-1 включает в себя 16 расширителей, по 4 для каждого адаптера.



## Конфигурации датчиков HS400 HawkEye™

**Компактные датчики HawkEye™ увеличивают производительность на меньшей площади**

Датчики могут быть установлены всего в 25 мм от стены.



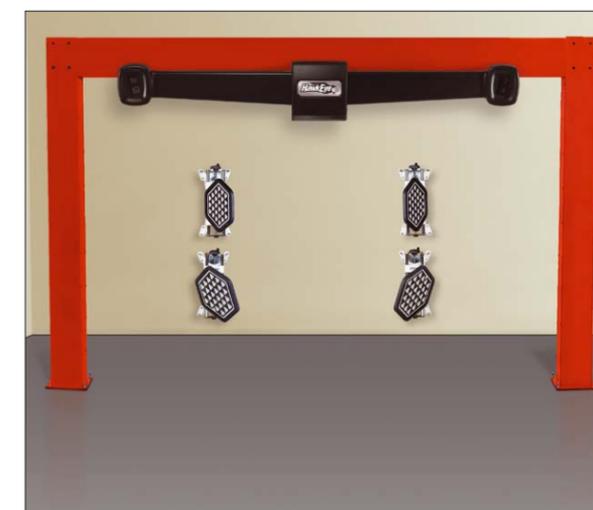
Стандартная конфигурация **HS400FC1E** подходит для большинства применений.\*



**HS400LZ1E** (230В) имеют полнодиапазонную подвижную балку с электроприводом, обеспечивая дополнительные рабочие высоты подъемника, а также позволяет работать с автомобилем на полностью опущенном подъемнике.



Настенная конфигурация **HS400WM1E** также может быть установлена на потолок, когда используется вместе с ножничным подъемником RX40-P, установленным в приямок. Эта комбинация идеальна для постов со сквозным проездом для сервисного обслуживания автомобилей с минимальным дорожным просветом.



Конфигурация портального монтажа **HS400FM1E** с камерами, расположенными на высоте, обеспечивает сквозной проезд.

### Другие конфигурации датчиков HS400 HawkEye:

- **HS400PS1E** – Конфигурация с камерами на верхней перекладине для ямного размещения.
- **HS400PD1E** – Конфигурация с камерами на верхней перекладине для двоярных ям.

\*Датчики показаны с опционной W Консолью и 17" ЖК-монитором

# Спецификации

## Модели

Предлагаются мобильный вариант исполнения, кабинет для монтажа на колонну или на стену.

## Размеры кабинета:

Настольный вариант с 17" ЖК-монитором:

540мм x 584мм x 572мм

Мобильный кабинет с 17" ЖК-монитором:

1511мм x 584мм x 572мм

Настенный кабинет с 17" ЖК-монитором:

1003мм x 432мм x 495мм

## Электропитание:

100-240В, 3.5А-1.75А, 50-60Гц

## Стандартная комплектация:

Фиксатор педали тормоза

Фиксатор положения руля

## Опции

Переносной электронный измеритель высоты	20-1885-1
Инфракрасный ПДУ	146-55-1
Дистанционный индикатор	30-419-1-X
Беспроводной дистанционный индикатор	30-421-1-X
Стандартные круги поворотные, механические	25-140-1
Круги поворотные нержавеющие, механические	25-129-1

## Совместимые датчики системы PA100

HS400, DSP504, DSP506, DSP506XF, DSP508, DSP508XF

Датчики HS400 требуют версию не ниже ProAlign® 1.5



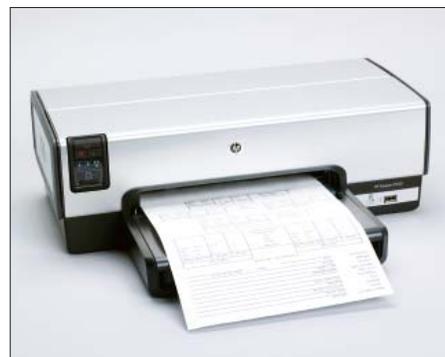
**Электронный измеритель высоты посадки 20-1885-1**

В связи с постоянными технологическими обновлениями, спецификации, модели и опции могут быть изменены без уведомления.

Intel является зарегистрированной товарной маркой Intel Corporation.

CAMM, HawkEye, ProAlign, Shim-Select и WinToe – зарегистрированные товарные марки Hunter Engineering Company.

**Ваш региональный дилер:**



**Измерения «до» и «после» могут быть распечатаны для пояснения оказанной услуги и сохранения результатов выполненной работы. Изображения на экране и шаблоны регулировочных шайб также могут быть распечатаны.**



**Оptionный дистанционный индикатор предоставляет оператору полный контроль во время регулировок автомобиля. Предлагаются обычная и беспроводная модели.**



**Все модели включают четыре мишени и четыре самоцентрирующихся колёсных адаптера.**

**HUNTER**  
**Engineering Company**

Мастер-Дистрибьютор Hunter в России  
Евро-СИБ-Импорт: Москва, ул. Шоссейная, д. 80,  
тел.: (495) 780-46-80 • факс: (495) 354-70-30

**посетите наш сайт:**  
**[www.hunter.com.ru](http://www.hunter.com.ru)**